N°. 83. 1853.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentiën is 15 cents voor den regel bij iedere plaatsing buiten de zegelgelden en briefporten.

VRIJDAG 8 APRIL.

De Luitenant-Generaal, Chef van het Militaire Huis des Konings, maakt bekend, dat Zijne Majesteit op Dingsdag den 12den April aanstaande, des morgens ten half tien ure, in het Paleis te Amsterdam, Audientie zal verleenen aan Generaals, Hoofd-Officieren, Officieren en verdere Militairen.

Degenen, die verlangen tot deze Audientien te worden toegelaten, worden uitgenoodigd, zich in te schrijven op eene der lijsten, welke daartoe aan gezegd Paleis gereed zullen liggen, van heden af tot en met den 10den April, des namiddags ten vier ure, op welken tijd die lijsten zullen worden gesloten.

's Gravenhage, den 7den April 1853.

De Luitenant-Generaal voornoemd,
Jhr. KLERCK.

De Opper-Kamerheer maakt bekend, dat Zijne Majesteit de Koning op Dingsdag den 12den April aanstaande, des morgens ten tien ure, in het Paleis te Amsterdam, Audientie zal verleenen aan Civile Autoriteiten, en op Vrijdag den 15den daaraanvolgende ten half tien ure aan Commissien en Particulieren.

Degenen, die verlangen tot deze Audientien te worden toegelaten, worden uitgenoodigd, zich in te schrijven op eene der lijsten, welke daartoe aan gezegd Paleis gereed zullen liggen, van heden af tot en met den 10den April, des namiddags ten vier ure, op welken tijd die lijsten zullen worden gesloten.

's Gravenhage, den 7den April 1853.

VAN AYLVA VAN PALLANDT.

NEDERLANDEN.

Bij besluit van 6 April jl., n°. 54, heeft Zijne Majesteit aan dr. *R. P. A. Dozy*, buitengewoon hoogleeraar te Leyden, vergunning verleend tot het aannemen van de onderscheidingsteekenen van kommandeur der orde van Karel III, hem door H. M. de Koningin van Spanje geschonken.

Bij Koninklijk besluit van den 6den April 1853, n°. 63, is benoemd tot ontvanger der in- en uitgaande regten en accijnsen en van den waarborg en de belasting der gouden en zilveren werken te Leeuwarden, de heer *A. G. Metzlar*, thans ontvanger der directe belastingen en accijnsen te Leek en Marum.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ENGELAND.

In de zitting van het Lagerhuis van den 4den dezer heeft Lord John Russell, gelijk reeds met een woord gemeld is, maatregelen tot bevordering van het openbaar onderwijs voorgedragen. Hij ving zijne rede aan met een overzigt van hetgeen voor de opvoeding der mingegoede volksklassen in Engeland gedaan was sedert de oprigting van openbare dagscholen in het begin dezer eeuw. » Men ziet dus — zoo besloot hij dat overzigt — dat de opvoeding der mingegoede klassen hier te lande over het algemeen bestuurd is geworden door de vrijwillige bemoeijingen van groote godsdienstige vereenigingen, en dat deze van staatswege bijgestaan werden tot uitbreiding maar vooral tot verbetering der opvoeding; dat echter de Staat zich met den aard van het te geven onderrigt schier niet bemoeid heeft; groote verbeteringen zijn in het onderwijs gebragt, maar zij zijn te danken aan particuliere maatschappijen en aan bestuurders van bijzondere scholen."

Vervolgens gaf lord John Russell eene statistiek van de bestaande scholen in Engeland en Wales: op den 31sten Maart 1851 waren er 15,473 publieke en 29,425 bijzondere dagscholen; de schoollijsten bevatten 11,76 per cent van de geheele bevolking of één scholier op elke $8^1/_2$ inwoners, terwijl 83.2 per cent van de op de schoollijst ingeschreven kinderen werkelijk schoolgingen. De geldmiddelen der onderscheiden scholen, ten gezamenlijken bedrage van nagenoeg 1,100,000 L. st., opsommende, deed de minister opmerken dat daaronder een bedrag van nagenoeg 500,000 L. st. voortvloeide uit schoolgelden, welke aanzienlijke som derhalve door de ouders zelven en meestal door de arbeidende en mingegoede volksklassen bijgedragen werd tot bekostiging van het onderrigt hunner kinderen. Hij zag hierin eene verblijdende omstandigheid, welke grootelijks tot aanbeveling van het tegenwoordige stelsel van volksopvoeding strekte en eenen grond opleverde om het te behouden, met verbetering van hetgeen daarin gebrekkig en onvoldoende was.

Hij schetste verder de bestaande inrigtingen tot vorming van schoolmeesters: het zijn model- en kweekscholen, in alle deelen des lands van wege de staatskerk of de andere kerkgenootschappen opgerigt, en voor elken kwekeling een zeker subsidie uit de schatkist genietende. Hij roemde de goede werking dezer inrigtingen, blijkbaar in den hoogeren trap van beschaving en maatschappelijke schatting waartoe de onderwijzersstand zich verhief.

Vervolgens sprak hij over twee, van het bestaande stelsel van volksopvoeding afwijkende beginselen, die beide warme voorstanders hadden, maar hem niet aannemelijk voorkwamen. Het eerste dier beginselen ontzegde aan het staatsbestuur alle bemoeijing met de volksopvoeding en wilde deze geheel aan de zorg van particulieren overlaten. De minister oordeelde dat de Staat, het strafregt uitoefenende, ook bevoegd en verpligt was mede te werken tot de godsdienstige en zedelijke opvoeding des volks, die het misdrijf voorkwam en de burgers in staat stelde de straf te vermijden. Het tweede beginsel was dat, ter vermijding der uit het verschil in geloofsbelijdenis ontstaande moeijelijkheden, de openbare scholen uitsluitend wereldlijk onderwijs moesten geven; doch dit zou, naar zijne overtuiging, voor den mingegoede, voor wien de school de voornaamste gelegenheid is om eene goede opvoeding te ontvangen, al ligtelijk gelijkstaan met onttrekking van het godsdienstig en zedelijk onderrigt; wierd met dat wereldlijk onderwijs, gelijk sommigen voorstelden, een onderrigt niet in het Evangelie maar in eene uit de natuurlijke openbaring geputte godsdienstleer verbonden, dan was het niet meer slechts een zeer onvolledig volksonderwijs maar een stelsel van hoogst gevaarlijke strekking voor een Christen-volk. Hij geloofde dan ook dat de groote meerderheid der natie een schoolwezen wenschte hetwelk door den Staat wierd ondersteund en ook het onderrigt in al de groote waarheden des Christendoms ten doel had.

Het bestaande stelsel alzoo willende behouden, ging de minister over tot de vraag, wat onder hetzelve tot verbetering moest gedaan worden. Hij oordeelde dat er onoverkomelijke bezwaren bestonden tegen een schoolwezen, hetwelk de kinderen van de onderscheiden kerkgenootschappen in het gansche land vereenigde, daar in Engeland het uitsluitend regt der staatskerk om onderwijs te geven, sedert de troonsbeklimming van het Huis van Hannover opgegeven was, en de andere kerkgenootschappen, sedert zij in burgerlijke en politieke regten bijkans geheel met de staatskerk waren gelijkgesteld, in een gemeenschappelijk schoolwezen hunne begrippen niet slechts geëerbiedigd, maar evenzeer als die van anderen gevolgd zouden willen hebben. Ook zou zoodanig schoolwezen niet kunnen worden in stand gehouden zonder eene algemeene schoolbelasting; doch er heerschte in Engeland een sterke tegenzin tegen algemeene heffing van belastingen voor doeleinden, waarvan niet allen in gemoede de strekking goedkeuren en voor zich gebruik maken konden. Dit bezwaar bestond echter niet zoo zeer in steden als Manchester, die door gekozen vertegenwoordigers der burgers bestuurd worden; en de regering zou voorstellen dat aldaar door den gemeenteraad, met eene meerderheid van minstens twee derden der leden, besloten zoude kunnen worden tot het heffen eener schoolbelasting, waarvan de opbrengst zou strekken om in eene bepaalde verhouding bij te dragen tot de kosten van bestaande particuliere scholen, mits deze zich onderwierpen aan het toezigt van gouvernementswege en aan de regelen wier naleving de voorwaarde was van het genot van een schoolsubsidie uit de schatkist, zijnde deze laatste bepaling noodig om oneenigheden tusschen de ingezetenen van verschillende denkwijze voor te komen. Ook moest aan de ouders uitdrukkelijk vrijgelaten worden om hunne kinderen te verwijderen van het godsdienstig onderwijs op eene uit die belasting gesubsidieerde school, in geval zij zich met hetzelve niet mogten kunnen vereenigen. In plaatsen waar deze stedelijke schoolbelasting niet kon worden ingevoerd, zou aan het stedelijk bestuur, naar het plan der regering, de bevoegdheid gegeven worden om aan scholen een subsidie te verstrekken, berekend naar eene vaste som voor elk schoolgaand kind, mits de schoolonderwijzers een van overheidswege afgegeven getuigschrift van bekwaamheid bezaten. Eindelijk nog zeide de minister dat de regering eene vermeerdering van subsidien voor het bouwen van scholen in eenige arme gemeenten noodig achtte.

Een ander punt hetwelk bij de aangelegenheid der volksopvoeding overweging vorderde, was, zeide de minister, het bestaan van vele liefdadige stichtingen, deels reeds (ten gezamenlijken bedrage van een jaarlijksch inkomen van 312,000 L. st.) uitdrukkelijk tot bevordering van het onderwijs bestemd; hieronder waren er die door slecht beheer of door gebrekkige bepalingen der stichtingsbrieven thans weinig of geen nut opleverden: het gouvernement zoude wederom, gelijk reeds meermalen in de laatste tien jaren, bepalingen voorstellen strekkende om het behoud en goed beheer dier fondsen te verzekeren, en waar de stichtingsbrieven onder de tegenwoordige omstandigheden geen nuttig doel voor de fondsen aanwezen, dezelve voor de opvoeding der mingegoede volksklassen te bestemmen; bij voorzag wel veel tegenstand bij de besturen dier stichtingen, maar het gouvernement was bereid alle waarborgen, die het Parlement noodig mogt achten, te geven voor het rigtig gebruik der magt die het over de liefdadige stichtingen meende te moeten vragen.

Eindelijk sprak lord John over de hervorming der hoogescholen van

Oxford en Cambridge. Hij zeide dat daartoe hoogst belangrijke voorstellen door de met het onderzoek der zaak belaste staatscommissien waren gedaan; dat echter het gouvernement voor alsnog geene voordragt daaromtrent doen zou, maar tijd wilde nemen tot rijp beraad, en vooral tijd laten aan de beide hoogescholen zelve, om hervormingen voor te stellen en, zooveel noodig met hulp des Parlements, in te voeren. Op den tegenwoordigen voet konden die aloude inrigtingen naar het oordeel des gouvernements niet blijven; zij konden en moesten grooter en meer algemeen nut doen, hare lessen ruimer toegankelijk stellen, zonder daarom de academische tucht te verzwakken, en hare rijke hulpbronnen meer uitsluitend voor de bevordering van het onderwijs zelf dienstbaar maken en tot belooning en aanmoediging van vlijt en grondige studie doen strekken. De minister wist wel dat deze bedoelingen niet zouden kunnen worden bereikt zonder wijziging der aloude stichtingsbrieven, waarop vele academische inrigtingen gegrond waren; zoo bijv. waren vele studiebeurzen aanvankelijk bestemd voor personen herkomstig uit bepaalde oorden en geslachten: maar hij meende dat juist de bedoeling waarmede die beschikkingen voorheen, naar de toenmalige tijdsomstandigheden, waren gemaakt, veroorloofde en vorderde daarvan thans af te wijken en meer doeltreffende beschikkingen te maken. Mogten echter de besturen der hoogescholen door vooroordeel belet worden aan de behoefte des tijds en den wensch der publieke opinie gehoor te geven, dan zou het voor het gouvernement pligt worden niet langer te aarzelen en zelf eene hervorming van het hooger onderwijs voor te dragen.

De minister besloot met de voordragt aan de ernstige belangstelling en grondige overweging van het Huis aan te bevelen, daar 's lands welzijn afhing van de opvoeding zijner burgers: had de natuurkunde geleerd uit afval en uitvaagsel eene stof te bereiden tot verlichting der steden, had zij de geduchte en verwoestende kracht der electriciteit doen strekken tot bliksemsnelle overbrenging der gedachten, zoo vertrouwde hij dat ook uit het uitvaagsel der burgermaatschappij, uit hare rustverstorende elementen nieuw licht en nieuwe kracht zoude kunnen getrokken worden tot bevestiging van godsdienst en zedelijkheid, waarmede tevens de bestendigheid van alle 's lands instellingen zou worden verzekerd.

Het verlof om eene voordragt van de door lord John Russell aangeduide strekking in te dienen, werd verleend na eene korte discussie, waarbij een lid betreurde dat de regering met de invoering eener schoolbelasting niet verder wilde gaan en de hervorming van het hooger onderwijs niet scheen te durven aanvatten; een ander meende dat een algemeen gemengd schoolwezen niet zoo onmogelijk was als de regering scheen te denken, daar het althans in Ierland bestond en goede vruchten droeg; terwijl een derde lid zich verheugde dat de regering wel niet een schitterend maar een nuttig plan voordroeg, gegrond op hetgeen bestond en heilrijk werkte. De heer Inglis, de woordvoerder der warme voorstanders van de regten der staatskerk, verklaarde zich tegen het gemengd schoolwezen in het algemeen, en waarschuwde het gouvernement zich niet te laten verleiden om roekeloos de hand te slaan aan de aloude hoogescholen van Engeland.

Uit nadere verklaringen van de zijde der regering bleek dat de voorgedragen maatregelen alleen Engeland en Wales betreffen, en dat zij besloten heeft tot intrekking eener door het vorige ministerie gemaakte verordening welke den Anglikaanschen geestelijke de magt gaf om den schoolonderwijzer wegens zedelijke of godsdienstige tekortkomingen in de uitoefening zijner bediening te schorsen en zijn ontslag te bewerken; in stede daarvan zou bepaald worden dat de geestelijke den schoolonderwijzer wegens onzedelijk gedrag bij het gouvernement en den bisschop zoude kunnen aanklagen.

— In het Hoogerhuis is besloten tot de tweede lezing eener door een lid voorgestelde bill, houdende strenge bepalingen tot algemeenmaking der koepok-inenting.

— De *Times* zegt in eene beschouwing der voordragt betreffende het openbaar onderwijs: » Men wist vooraf reeds dat lord John Russell niet voornemens was de oogen van het publiek te verblinden met een schitterend plan van volksopvoeding. Zulke plannen laten zich even gemakkelijk als een kaartenhuis opbouwen; maar de eenige uitwerking derzelve was tot nog toe eene algemeene teleurstelling en als natuurlijk gevolg hiervan de overtuiging bij sommigen, dat de volksopvoeding eene zaak van onverbeterlijken en wanhopigen aard was. Lord John Russell heeft, en onzes erachtens zeer wijsselijk, zijn voordeel gedaan met de vele lessen die de ondervinding der laatste jaren op het stuk der volksopvoeding heeft gegeven, en hij heeft de tegenkanting tegen zijne voordragt ontwapend door alleen toelatend, raadgevend en helpend te willen handelen. Op deze wijze heeft het gouvernement sedert eenige jaren, zonder ophef of strijd, zoo veel voor het schoolwezen kunnen doen. De volksopvoeding in de steden maakt het voornaamste gedeelte der nieuwe voordragt uit; hetgeen lord John Russell daaromtrent voorstelt, is eer beneden dan boven hetgeen verwacht werd, en wij zien niet in, dat iemand met reden bedenkingen kan hebben tegen een zoo gematigd voorstel als de schoolbelasting onder de door lord John voorgestelde voorwaarden en beperkingen."

Ook de *Globe* zegt dat de voorstellen van lord John Russell betreffende het onderwijs niet zoo ver gaan als welligt door sommigen verwacht is; dat zij, tot wet verheven wordende, zeker zeer heilzaam tot verdere verbetering der volksopvoeding zullen werken, maar dat de groote staatsman, die gedurende zijne lange loopbaan, zijnen naam zoo nauw aan de zaak der volksopvoeding verbonden heeft, een degelijk en zeker voordeel voor de natie en niet den roem eener schitterende voordragt voor zich begeerde. Het merkwaardige der zitting van den 4den is, naar de *Globe* meent, niet zoo zeer de voordragt, als de schier onvermengde bijval en de liberale geest waarmede zij ontvangen werd, en die zoo scherp afsteekt bij den dweepzieken sectenijver welke nog voor weinige jaren voorstellen der regering tot verbetering van het volksonderwijs verijdelde.

BELGIE.

De Kamer van Volksvertegenwoordigers heeft bij de hervatting harer werkzaamheden, in de zitting van den 5den dezer, weder een overgroot aantal petitien van besturen en particulieren ten platten lande ontvangen waarin eene wijziging der kieswet gevraagd wordt en die meestal in dezelfde of gelijke bewoordingen vervat zijn. Men verwacht dat nu eerstdaags over al de petitien van dergelijke strekking rapport gedaan en eene of andere verklaring der kamer uitgelokt zal worden; schoon men dit aan de zijde der liberale partij zoo lang mogelijk zoekt te vertragen.

Vervolgens is de beraadslaging begonnen over het wets-ontwerp waarbij de regering eene som van fr. 4,880,000 aanvraagt voor buitengewone uitgaven tot verbetering en aanvulling van het materieel en de gebouwen van den staatsspoorweg. Bij deze gelegenheid is weder door een aantal leden de uitvoering van openbare werken in het belang der door hen vertegenwoordigde plaatsen verlangd: en hierop heeft de minister van openbare werken te kennen gegeven, dat de wetten van 1834, 1837, 1842 en 1851 de reeks van nuttige en noodige openbare werken niet hadden uitgeput, en dat eene lijst van nog te ondernemen openbare werken, gezamenlijk geraamd op eene uitgave van zeven en veertig millioen francs, en die nog niet geheel volledig was, welligt eerlang het onderwerp zou worden eener voordragt van regeringswege aan de kamer.

DUITSCHLAND.

De opperbevelhebber der gewezen Duitsche vloot, admiraal Brommy heeft den 31sten Maart zijne laatste dagorder aan het nog overig gebleven personeel der marine gerigt, hetwelk met dien dag finaal ontslagen is. Hij zegt daarin het volgende: » Het smart den opperbevelhebber, dit besluit ter algemeene kennis te moeten brengen; een besluit, waardoor niet alleen de met nationale geestdrift te voorschijn geroepen en met de schoonste verwachtingen ontwikkelde Duitsche marine tot het gebied der bloote herinnering beperkt wordt, maar waardoor ook de hoop van zoo vele braven, welke niet aarzelden hunne krachten en hun leven aan die marine te wijden, vernietigd is. Daarentegen strekt het den opperbevelhebber tot groote voldoening den blik in het verledene te kunnen terugwerpen met de overtuiging, dat hetzelve een schitterend voorbeeld heeft opgeleverd van hetgeen ingenomenheid met het denkbeeld en vertrouwen op de leiding van dengene, die met de verwezenlijking daarvan belast was, in weerwil van zoo vele redenen van belemmering, tot stand vermogen te brengen. Met een gevoel van trotschheid mag de opperbevelhebber verklaren, dat de Duitsche marine, binnen de naauwe grenzen die voor hare ontwikkeling afgebakend waren, en te midden der moeijelijkste omstandigheden, eene hoogte bereikt had, waaraan deskundigen alle regt moeten laten wedervaren, en die het bewijs opleverde van hetgeen Duitschland, met opzigt tot zijne weerbaarheid ter zee, onder gunstiger omstandigheden zoude vermogen."

— Gelijk men zich herinnert, heeft de Pruissische Tweede Kamer in het begin der vorige maand een door de regering voorgesteld ontwerp van wet aangenomen, strekkende om art. 105 der constitutie op te heffen, maar zich tevens (met 170 tegen 154 stemmen) vereenigd met een amendement van den afgevaardigde Morawski, volgens hetwelk het bedoelde artikel, ten einde te beletten dat de provinciale en gemeentelijke wetgeving geheel aan de willekeur der regering wierd overgelaten, vervangen zou worden door de bepaling, » dat de vertegenwoordiging en het beheer der gemeenten, districten en provincien van den Pruissischen Staat door bijzondere wetten geregeld worden." Dit deswijze door de regering bestreden voorstel is in de zitting der Tweede Kamer van den 5den dezer ten tweeden male aan eene stemming onderworpen, en tegen de verwachting van velen met 143 tegen 129 stemmen andermaal aangenomen.

In dezelfde zitting heeft de minister van binnenlandsche zaken een ontwerp van wet ingediend, strekkende om door het weder in werking brengen eener later afgeschafte wet van 1845 de te groote verbrokkeling van den grondeigendom tegen te gaan.

ITALIE.

De Sardinische Kamer van Volksafgevaardigden heeft, in hare zitting van den 1sten dezer het geheele wets-ontwerp houdende bepalingen tot wering des slavenhandels, met 70 tegen 33 stemmen aangenomen, nadat op voorstel van een der leden eene bepaling in hetzelve gevoegd was volgens welke een buiten 's lands verblijf houdend Sardinisch onderdaan, die slaven bezit, ze binnen den tijd van een jaar na de dagteekening der wet in vrijheid moet stellen.

— Het Toscaansche regeringsblad van den 28sten Maart jl. behelst een groothertogelijk besluit tot droogmaking van het meir en de moerassen van Bientina en Siesto, en tot uitvoering van andere daarmede verbonden werken van algemeen nut; deze groote onderneming zal volgens het besluit in vier jaren tijds voltooid worden.

SPANJE.

De Spaansche Senaat heeft, na eene warme discussie, die verscheiden zittingen geduurd heeft, den 2den dezer besloten geen gevolg te geven aan het bekende bezwaarschrift van den generaal Narvaez. Dit besluit is met eene meerderheid van slechts acht stemmen genomen; het is, wat de personele vraag aangaat, eene verklaring des Senaats ten gunste van het ministerie en tegen het hoofd der constitutionele oppositie, en wat aangaat het punt in geschil, eene verklaring dat volgens de bestaande verordeningen de waardigheid van senator niet van de militaire ondergeschiktheid ontheft.

BEURS-BERIGTEN. (*Naar officiele opgaven.*)

Parijs 5 April: Fransche 3 pcts. rente fr. 79.20; idem $4^1/_2$ pcts. fr. 103.00.

Londen 5 April: Engelsche 3 pcts. geconsol. 100 pct. — Nederl. $2^1/_2$ pcts. schuld $65^3/_4$ pct.; idem 4 pcts. (zonder coupon) 97 pct.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

Blijkens een verslag van den Nederlandsche consul-generaal te LONDEN, overtrof de invoer der meeste artikelen uit Nederland gedurende 1852 dien van 1851; die vermeerdering wordt reeds sedert eenige jaren opgemerkt, vooral wat betreft boter, kaas, granen, vlas en vee, doch moet worden opgemerkt, dat de invoer van boter uit Denemarken, Hannover en Hamburg insgelijks toeneemt, en dat de qualiteit daarvan zoodanig is verbeterd, dat die boter thans met de beste Nederlandsche op de markt te Londen gelijkstaat.

De invoeren van mindere belangrijke artikelen, als eetwaren, en van sommige bewerkte, zoo als glas, kaarsen, lederwerk, linnen en papier, nemen insgelijks van jaar tot jaar toe.

De voornaamste artikelen van *invoer* uit Nederland naar Londen in 1852 waren: boter 194,441 centenaars, 310,708 vaten en 449 kisten; kaas 61,897 cent., 22,345 kisten en 3,998,225 stuks; vlas 11,907 balen en 266 cent.; jenever 43 gallons, 11,142 kisten, 1040 vaten; benevens 184,620 in transito aangegeven gallons; huiden 1862 balen, 218 kis-

ten, 308 pakken en 370 stuks; wijn 7553 gallons, 138 vaten en 8250 kisten; granen 176,048 quarters, 590 zakken; meel 2206 cent.; vee 23,249 kalveren, 39,636 ossen en koeijen, 56 paarden, 166,059 schapen; 4889 varkens; aardappelen 17,067 cent. en 14,005 zakken en manden, aardappelenmeel 436 cent.; suiker 272,301 brooden, 4880 vaten en 265 kisten (tegen 775,787 brooden, 6973 vaten en 1077 kisten in 1851) tabak 1489 kisten, 81 vaten, 83 pakken en 21 balen (tegen 1439 vaten in 1851); van wollen goederen zijn ingevoerd voor 15025 L. st., voorts 66 kisten.

De invoer uit Java te Londen bestond uit 1434 zakken en 59 ton caoutchouc, 54 zakken droogerijen, 4069 stuks horens, 73 ton, 133 stuks en 57 bundels sapanhout, 4386 stuks huiden, 2085 balen, 344 vaten en 67 pond koffij; 6 kisten, 13 pakken olien, voor 12 L. st. porselein, 30,894 zakken en 4 cent. rijst, 57,750 bossen rotting, 909 balen cassia lignea, 41 kisten gember, 120 balen kaneel, 101 kisten nootmuscaat, 15,2[illegible] zakken peper, 2485 manden, 2123 zakken en 5 cent. suiker; 22 pond sigaren; 16 pakken en 26 pond thee, 134 balen wol, en voor 126 L. st. aan manufacturen, benevens 12 kisten.

Uit Nederlandsche havens zijn te Londen in 1852 ingeklaard:

a. Britsche schepen 554, metende 145,537 tonnen, te weten: van Amsterdam 77, van Rotterdam 316, van Harlingen 111, van Medemblik 14, van Dordrecht 1, van het Nieuwe Diep 22, van het Nieuwe Diep en Amsterdam 2, van Schiedam 2 en van Java 9 (tegen 2 in 1851).

b. Nederlandsche schepen 391, metende 53,329 tonnen; hiervan kwamen er van Amsterdam [illegible], van Rotterdam 21, van Harlingen 4, van Groningen 24, van Medemblik 2, van Dordrecht 40, van Werkum 81, van Franeker 2 en van Middelburg 1 schip.

c. Schepen onder andere vlaggen 57, metende 4173 tonnen, te weten: uit Amsterdam 51, uit Rotterdam 1, uit Groningen 2, uit Dordrecht 1, uit het Nieuwe Diep 1 en uit Schiedam 1. Bovendien kwamen nog uit vreemde havens 132 Nederlandsche schepen, metende 12,865 ton, te Londen aan.

Nederland heeft voor zijne nijverheid partij weten te trekken van de groote ontwikkeling die de handel en scheepvaart in Groot-Britannie sedert de intrekking der scheepvaart-wetten ondergaan heeft. Behalve een groot aantal kleinere vaartuigen die in Engelsche havens ladingen hebben in- en uitgevoerd van en naar Londen, waarvan zij onder de vroegere wetgeving uitgesloten waren, is een 90tal der groote Nederlandsche schepen in Engeland bevracht geworden om goederen en passagiers naar Australie en Oost-Indie te vervoeren, en het is te verwachten dat deze vraag naar Nederlandsche schepen toenemen zal.

De voornaamste artikelen van *uitvoer* uit Londen naar Nederland, in 1852, waren: koffij 4,443,818 pond; suiker 112,257 cent.; katoen 25,754 cent.; indigo 922,992 pond; rijst 90,947 cent.; peper 48,889 pond; tabak 1,198,336 pond; salpeter 7855 cent.; thee 246,399 pond; zijde 51,458 pond.

De meeste uit Londen naar Nederland uitgevoerde artikelen zijn in 1852 in hoeveelheid vermeerderd.

Vooral was dit het geval met suiker (in 1851 slechts 52,768 cent.), indigo (in 1851 691,960 pond), rijst (in 1851 85,533 cent.), salpeter (in 1851 4523 cent.) en thee (in 1851 132,031 pond), benevens met vele droogerijen en specerijen. Daarentegen is de hoeveelheid koffij bijna op de helft van den uitvoer des vorigen jaars verminderd, ofschoon nog altijd genoegzaam het dubbel uitmakende van het jaar 1850.

De uitvoer van Britsche manufacturen naar Nederland is gedurende 1852 schier op dezelfde hoogte als in 1851 gebleven; vermeerdering vond plaats met opzigt tot kanten, gazen, ettelijke metalen, geraffineerde salpeter enz.

Naar Nederlandsche havens zijn, in 1852, te Londen uitgeklaard:

a. Britsche schepen 352, metende 89,355 tonnen, te weten: naar Amsterdam 59, naar Rotterdam 252, naar Harlingen 27, naar het Nieuwe Diep en Amsterdam 6, naar Medemblik 2, naar Java 5, en naar Suriname 1, benevens 18 schepen onder vreemde vlaggen, metende 1173 tonnen, naar Amsterdam;

b. Nederlandsche schepen 221, metende 37,037 tonnen, te weten: naar Amsterdam 76, naar Rotterdam 106, naar Dordrecht 36, naar Java 3. Voorts zijn nog naar vreemde havens te Londen uitgeklaard 63 Nederlandsche schepen, metende 11,035 tonnen.

Te Aberdeen zijn in 1852 ingeklaard 15 Nederlandsche schepen, alle uit vreemde havens met beenderen, hout en granen. Van deze vertrokken 14 naar Britsche havens in ballast, terwijl 1 werd afgekeurd en verkocht.

Te Belfast kwamen aan 28 Nederlandsche schepen, metende 1723 lasten, welke alle in ballast vertrokken. Van deze kwamen uit Nederlandsche havens 20 met zaad en vlas, en uit vreemde havens 8 met granen, wijn enz.

Te Bristol kwamen aan 6 Nederlandsche schepen, metende 257 lasten, waarvan 3 uit Nederland en 3 uit vreemde havens. Uit Nederlandsche havens kwamen nog 6 Britsche schepen, metende 459 tonnen.

Te Cardiff zijn aangekomen 65 Nederlandsche schepen, metende 10,090 lasten, alle in ballast, als: 34 uit Nederlandsche, 29 uit Britsche en 2 uit vreemde havens.

Te Cork kwamen aan 8 Nederlandsche schepen, metende 1157 lasten, waarvan 5 uit onderscheiden havens uit hoofde van tegenwind binnenliepen, en 3 uit vreemde havens kwamen met granen.

Te Dublin zijn aangekomen 22 Nederlandsche schepen, metende 2246 tonnen, waarvan 13 uit Nederlandsche en 7 uit vreemde havens, met suiker, granen, enz., terwijl 2 binnenliepen wegens tegenwind. Van deze vaartuigen vertrokken naar Nederlandsche havens 2, naar Britsche 15, naar vreemde 4 in ballast en 1 schip naar Batavia.

Te Dundee kwamen aan 36 Nederlandsche schepen, metende 2153 lasten, waarvan uit Nederlandsche havens 10 in ballast en 7 met kaas, uit Britsche havens 2 in ballast en uit vreemde 17 met vlas, hout, enz. Van deze vaartuigen vertrokken naar Nederlandsche havens, 18 met garens, enz., naar vreemde havens 3 met steenkolen, en 4 in ballast en naar Britsche havens 11 in ballast.

Te Falmouth zijn aangekomen 42 Nederlandsche schepen, metende 4462 lasten, waarvan uit hoofde van tegenwind en van orders binnenliepen, uit Nederlandsche havens 6, uit vreemde 27, uit Britsche 4, van Suriname 1, van Batavia en Soerabaija 3, terwijl 1 schip geladen van Rotterdam kwam. Van deze vaartuigen vertrokken 10 naar Nederlandsche, 17 naar Britsche, 10 naar vreemde havens, 3 naar Britsche bezittingen, 1 naar Batavia, terwijl 1 te Falmouth bleef.

Te Glasgow kwamen 8 Nederlandsche schepen, waarvan 2 naar vreemde havens en 1 naar Rotterdam vertrokken met diverse ladingen. Bovendien kwamen aldaar 27 Britsche schepen, metende 2525 tonnen, uit Nederlandsche havens met bruinsteen, hout en jenever, en vertrokken naar Nederlandsche havens 23 Britsche schepen, metende 1872 tonnen, met ijzer, olie, droogerijen.

Te Gloucester kwamen 11 Nederlandsche schepen, metende 603 lasten, waarvan 5 uit Nederlandsche en 6 uit vreemde havens, met graan; nog kwam van Rotterdam 1 Britsch schip met graan.

Te Grangemouth kwamen 19 Nederlandsche schepen, metende 884 lasten, waarvan uit Nederlandsche havens 7 met hout, bruinsteen en granen, uit vreemde havens 5 met granen en 1 in ballast; en uit Britsche havens 6 in ballast. Van deze vaartuigen vertrokken naar Nederlandsche havens 7 met ijzer, steenen enz., naar vreemde havens 9 met soortgelijke ladingen en 1 in ballast; naar eene Britsche haven 1 in ballast, terwijl 1 schip te Grangemouth bleef.

Op Guernsey kwam 1 Nederlandsch schip, metende 78 lasten, van Danzig met hout, en vertrok naar Liverpool in ballast: verder uit Nederlandsche havens 3 Britsche schepen met suiker en jenever, welke naar Nederland met verschillende ladingen vertrokken.

Te Hartlepool kwamen aan 74 Nederlandsche schepen, metende 8592 lasten, alle in ballast, waarvan vertrokken naar Nederlandsche havens 11 met steenkolen, naar Batavia 2 met dito, naar vreemde havens 46 met dito, naar Britsche bezittingen 14 met dito en naar New-Castle 1 met dito.

Te Harwich kwamen 4 Nederlandsche schepen, metende 145 lasten, waarvan 2 uit Nederlandsche havens en 1 uit eene vreemde haven met granen, en 1 uit eene Britsche havens in ballast. Van deze vaartuigen vertrokken naar Britsche havens 3 in ballast en naar eene vreemde haven 1 met steenen.

Te Hull kwamen 154 Nederlandsche schepen, waarvan 23 in ballast en 131 met beenderen, zaad, suiker, granen en schors. Van deze schepen vertrokken 37 in ballast en 117 met ijzer, zout, manufacturen en machinerie.

Te Jersey kwamen 3 Nederlandsche schepen, metende 153 lasten, waarvan 2 uit Nederlandsche havens met jenever en 1 uit St. Petersburg met talk, hennep enz. Van deze schepen vertrokken 2 naar vreemde havens in ballast en 1 in ballast naar eene Britsche haven.

Te Leith kwamen 43 Nederlandsche schepen, metende 2040 lasten, waarvan uit Nederlandsche havens 22 met kaas, suiker, schors en vruchten, uit vreemde havens 19 met vlas, graan enz., uit Britsche havens 2 in ballast. Van deze schepen vertrokken naar Nederl. havens 4 met steenkolen en 3 in ballast, naar vreemde havens 4 met steenkolen en olie, naar Britsche havens 32 in ballast.

Te Limerick kwamen 2 Ned. schepen, metende 123 lasten, waarvan 1 uit eene vreemde haven met granen en 1 uit Barbados met suiker, welke beide naar Britsche havens vertrokken.

Te Liverpool kwamen 128 Ned. schepen, metende 16,580 lasten, waarvan uit Nederl. havens 30 in ballast en 25 met suiker, bruinsteen, schors, graan; uit vreemde havens 34 met huiden, olie, graan, hennep, koper, garen en 3 in ballast; uit Britsche 36 in ballast. Van deze schepen vertrokken naar Nederlandsche havens 28 met zout enz., naar Java 10 met diverse ladingen, naar vreemde havens 65 en naar Britsche bezittingen 15 met diverse ladingen, terwijl 10 te Liverpool bleven.

Te Lynn kwamen 14 Ned. schepen, metende 519 lasten, waarvan 1 uit eene Nederlandsche haven met beenderen, en 13 uit vreemde havens met beenderen en lijnkoeken. Al die schepen vertrokken in ballast naar Britsche havens.

Te New-Castle en Shields kwamen uit Nederl. havens 61 schepen met schors, zwavel, kaas, hout, suiker enz., uit vreemde havens 7 met hout en 44 in ballast, uit Britsche havens 88 in ballast. Van deze schepen vertrokken naar Nederlandsche havens 150 met steenkolen, naar vreemde havens 195 met soortgelijke ladingen, naar Batavia 3 met diverse ladingen, naar Suriname 1, naar Britsche bezittingen 8 met dito en naar Britsche havens 3 in ballast. Verder klaarden uit naar Nederlandsche havens 360 Britsche schepen, metende 57,957 tonnen, met steenkolen, ijzer en aardewerk.

Te Newport kwamen 24 Nederlandsche schepen, metende 5226 lasten waarvan 15 in ballast uit Nederl. en 8 uit Britsche havens, en 1 uit St. Petersburg met talk en hennep. Van dezelve vertrokken naar Nederl. havens 2 met ijzer en steenkolen, naar vreemde havens 11 met dito, naar Batavia 2 en naar Britsche bezittingen 9 met steenkolen.

Te Newry kwamen 5 Nederl. schepen, metende 225 lasten, waarvan 4 uit Ned. havens en 1 uit Riga met vlas: voorts 3 Britsche schepen, metende 200 tonnen, uit Ned. havens met schors.

Te Plymouth kwamen 8 Nederl. schepen, metende 450 lasten, alle geladen met granen, kaas, hennep; 31 Nederl. schepen uit hoofde van tegenwind en van reparatie, en 12 Britsche schepen uit Nederlandsche havens, metende 1030 tonnen, met kaas, hout, bruinsteen, suiker, graan.

Te Portsmouth kwamen 11 Nederlandsche schepen, metende 1413 lasten, waaronder 7 uit hoofde van tegenwind en om reparatie, en 4 uit vreemde havens met hout en granen.

Te Scilly kwamen 12 Nederlandsche schepen, metende 762 lasten, waarvan 1 uit eene Nederlandsche haven en 11 uit vreemde havens, alle wegens tegenwind of avarij. Van dezelve vertrokken 7 naar Nederlandsche en 4 naar vreemde havens, terwijl 1 afgekeurd en verkocht werd.

Te Southampton kwamen 10 Ned. schepen, metende 388 lasten, waarvan 9 uit Groningen met haver en 1 uit Londen in ballast. Van dezelve vertrokken 3 naar vreemde havens met ijzer, stroop, en 7 naar Britsche havens in ballast.

Te Stockton en Middlesborough kwamen 20 Nederl. schepen, metende 785 lasten, waarvan 17 met schors, vlas en graan en 3 in ballast. Van deze schepen vertrokken naar Nederlandsche havens 6 met steenkolen, naar vreemde 12 met dito en aardewerk, naar Britsche 2 in ballast.

Te Sunderland en Seaham kwamen 101 Nederlandsche schepen, metende 4,412 lasten, waarvan uit Nederl. havens 51 in ballast en 4 met vruchten, uit vreemde havens 10 in ballast en 1 met hout, uit Britsche havens 35 in ballast.

Te Swansea kwamen 13 Nederlandsche schepen, metende 6546 tonnen, alle uit Nederlandsche havens, waarvan vertrokken 11 naar Britsche bezittingen en 1 naar Batavia met steenkolen, terwijl 1 te Swansea bleef.

Te Yarmouth kwamen 36 Nederlandsche schepen, metende 844 lasten, waarvan 32 uit Nederlandsche havens met kaas en graan, 4 uit

vreemde havens met lijnkoeken en graan. Van dezelve vertrokken naar Nederland 3 in ballast en 2 met diverse lading.

Blijkens eene mededeeling van Zr. Ms. consul te TRIPOLI in Barbarije van 1 Maart jl., was de oogst van tarwe en gerst bijna verzekerd en zal zeer overvloedig zijn; de wol zal rijk en fijn wezen; de uitvoer van vee zal die van alle andere jaren overtreffen.

Gedurende Januarij en Februarij was er veel levendigheid in den graanhandel; aanzienlijke partijen gerst werden gekocht, deels tot plaatselijke speculatie, deels tot regtstreeksche verzending naar Tunis en Gerbi. Op dit artikel is de rijzing, na de aankomst van 3 schepen uit de plaatsen om gerst te laden, te schatten op een Turkschen piaster per kile.

In olijf-olie waren de omzettingen levendig, met buitengewone prijzen voor den uitvoer naar Marseille, Livorno en Malta. De prijzen van 48 Turksche piasters per jarra zich niet hebbende kunnen houden, zijn in de laatste 14 dagen 5 à 6 p. gedaald. De vracht naar Malta blijft op f 6 per fust. De prijzen van wol blijven vast en hoog. Olifantstanden, waarvan aanzienlijke partijen zijn aangebragt, blijven in goeden prijs.

Blijkens eene mededeeling van het Nederlandsch consulaat-generaal te PORT-AU-PRINCE zijn uit die haven gedurende 1852 uitgevoerd 17,186,27[illegible] pond koffij, 2,285,243 pond dito (monopolie), 847,410 pond katoen, 568,100 pond cacao, 10,902,000 pond campêche-hout, 12,000 dito geelhout, 59,343 vierkante voeten mahoni-hout, 3000 Braziel-hout, 2700 galons honig, 11,500 pond was, 1220 pond schildpad, 213,579 manilla-hennep, 110 vaten pistaches, 385 dozijnen biezen matten.

De regten van invoer hebben bedragen 453,436 piasters, die van uitvoer 1,569,475 p. (munt van Haïti).

Volgens de officiele opgaven wegens den staat der Nederlandsche rivieren, was dezelve als volgt:

Datum 1853, April.	Uren.	Plaatsen of Posten.	Hoogte des waters: Aan de peilschaal	Hoogte des waters: Onder nul of het noodpeil.	In de laatste uren.	Gewassen.	Gevallen.
		De Maas.					
	v.m.		el. dm.			Duim.	
1	8	Grave	6.81	»	24	»	04
2	8	id.	6.84	»	24	03	»
3	8	id.	7.00	»	24	16	»
4	8	id.	7.50	»	24	50	»
5	8	id.	7.86	»	24	36	»
		Waal.					
1	»	Hulhuizen	2.13	»	24	»	04
2	»	id.	2.11	»	24	»	[illegible]
3	»	id.	2.17	»	24	06	»
4	»	id.	2.34	»	24	17	»
		Neder-Rhijn.					
1	»	Pannerden	1.90	»	24	»	04
2	»	id.	1.88	»	24	»	02
3	»	id.	1.94	»	24	06	»
4	»	id.	2.10	»	24	15	»
1	»	Arnhem	1.36	»	24	»	04
2	»	id.	1.35	»	24	»	01
3	»	id.	1.39	»	24	04	»
4	»	id.	1.55	»	24	16	»
		IJssel.					
1	»	Westervoort	1.61	»	24	»	04
2	»	id.	1.61	»	24	»	»
3	»	id.	1.67	»	24	6	»
4	»	id.	1.81	»	24	14	»

Rhijnhoogte te Keulen den 4den April: 7 voet $4\frac{1}{2}$ duim (7 voet $2\frac{1}{2}$ duim Rhijnl.); den 5den 10 voet 3 duim (9 voet 11 duim Rhijnl.)

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Noordholland.*

AANBESTEDING.

Op Woensdag den 20sten April 1853, des namiddags ten 2 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Noordholland, of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 9de District, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Haarlem, worden Aanbesteed:

1°. Het doen van eenige uitvoeringen bij de werken van 's Rijks Zeehaven het *Nieuwe Diep*, in 1853;

2°. het verlengen van de Steenglooijing voor het Hoornder Nieuwland, op het eiland *Texel*, in 1853;

3°. het Leveren van 500 kubiek el brik en 107 last Drentschen of Noordschen steen voor het onderhoud der Rijks-Zeeweringen op *Texel*.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele Inschrijving, overeenkomstig de Artt. 11, 7 en 6 der Bestekken.

De Bestekken der bovengemelde Aanbesteding zullen ter lezing liggen aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordholland, te Haarlem, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende drie dagen vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatiën te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur E. de Kruijff, te Haarlem en bij den Ingenieur P. J. H. Hayward, te Alkmaar.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
THORBECKE.

OPENBARE AANBESTEDING.

De Eerstaanwezende Ingenieur te *Dordrecht* zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1. het éénjarig onderhoud en het doen van herstellingen aan 's Rijks Metsel- en Timmerwerken en aan de Militaire Gebouwen te *Dordrecht*, met levering van de daartoe noodige bouwstoffen;
2. het doen van herstellingen en vernieuwingen aan den Ringmuur om en de Gebouwtjes op het Plein van het Militair Ziekenhuis te *Dordrecht*, met levering van de daartoe noodige bouwstoffen.

Deze Aanbesteding zal geschieden den 11den April 1853, des morgens ten elf ure, in het Logement *Bellevue*, te *Dordrecht*, alwaar van den 3den April 1853 het Bestek zal liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te *Dordrecht.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 15den April 1853, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere approbatie, door het R. K. Kerkbestuur van Koudekerk en de Oostbuurt van Hazerswoude, worden Aanbesteed:

Het doen van eenige noodzakelijke Herstellingen, Vernieuwingen en Verbeteringen aan het Kerkgebouw der R. K. Gemeente van Koudekerk en de Oostbuurt van Hazerswoude.

Het Bestek waarop deze Aanbesteding zal plaats hebben, zal ter lezing liggen te Koudekerk, in de Herberg bij J. Verheul.

De aanwijzing in loco zal plaats hebben op Vrijdag den 15den April 1853, van 's morgens 10 tot 12 ure.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

⁂ Bij Vonnis van de Arrondissements-Regtbank te Tiel, van den 25sten Maart 1853, is *Klaas van Alfen*, verblijf houdende in het Provinciaal Krankzinnigen-gesticht te Zutphen, ten verzoeke van zijne Vrouw *Aaltje van Ingen*, wonende te Lienden, gesteld onder Curatele.

De Procureur der Eischeresse,
[Kosteloos.] M. N. T. J. VAN EVERDINGEN.

⁂ Heden den 5den April 1800 drie en vijftig ten verzoeke van *Lambertus Kocken*, Arbeider, als in Huwelijk hebbende *Maria van Huisseling* en deze uit eigen hoofde, maritaal bijgestaan en gemagtigd, wonende te Demen, gemeente Dieden, Demen en Langel, bij geregistreerde dispositie der Arrondissements-regtbank te 's Hertogenbosch, van dato 11 Maart 1853, gemagtigd ten deze kosteloos te mogen procederen, en uit krachte van het verlof door dezelve Regtbank op daartoe ingediend request verleend bij beschikking van dato 18 Maart 1853, geregistreerd, die tot hunnen Procureur stellen *Joannes Leonardus Schoenmaker*, te 's Hertogenbosch, heb ik ondergeteekende, *Philip Wouters*, Deurwaarder bij opgemelde Regtbank, wonende te 's Hertogenbosch,

ten eersten male Gedagvaard:

Johannes van Huisseling, [illegible] te Demen, gemeente voormeld, thans afwezig, [illegible] dezes aan de voorname deur der Vergaderplaats van bovengenoemde Regtbank, zullende een tweede afschrift bij afzonderlijk Exploit aan het huis der gemeente Demen (Dieden, Demen en Langel) worden aangeplakt, terwijl ik een derde afschrift dezes aan den Ambtenaar van het Openbaar Ministerie bij meergemelde Regtbank heb overgegeven, die het origineel dezes voor *gezien* geteekend heeft, en voorts bij plaatsing in de *Nederlandsche Staats-courant* en *Provinciaal Dagblad van Noordbrabant*, als daartoe bij voormeld verlof aangewezen Nieuwspapieren,

om te verschijnen na verloop van drie maanden, en wel op Vrijdag den vijftienden Julij eerstkomende, des voormiddags ten tien ure, ter openbare audientie van voormelde Regtbank, in het Paleis van Justitie te 's Hertogenbosch; — ten einde,

aangezien de Gedaagde in den jare 1800 zeven en twintig zijne voormelde woonplaats Demen heeft verlaten, en zoo men zegt naar Noord-Amerika vertrokken is, zonder volmagt tot het waarnemen zijner zaken te geven, of orde op het beheer van dezelve gesteld en zonder immer eenige tijding van zich gegeven te hebben;

aangezien er dus meer dan vijf jaren na zijn vertrek zijn verstreken, zonder dat bewijs is ingekomen van zijn aanwezen of overlijden;

aangezien er alzoo Regtsvermoeden van Overlijden van den Gedaagde bestaat en de Eischers als Bloedverwanten belang hebben, dat zulks bij Vonnis door opgemelde Regtbank worde verklaard, en wel sedert ultimo 1800 zeven en twintig;

Mitsdien alsdan aan gemelde Regtbank, hetzij in persoon, of door iemand van zijnentwege, van zijn aanwezen te doen blijken; zullende bij gebreke daarvan door de Eischers worden voortgeprocedeerd als volgens de wet. (Geteekend) *P. Wouters.*

Voor Afschrift,
P. WOUTERS.

GENERAL
STEAM-NAVIGATION-COMPANY.

DIENST *tusschen* ROTTERDAM *en* LONDEN.

DE MAAL-STOOMPAKETTEN

vertrekken met Passagiers *en* Goederen:

Zaturdag 9 April 1853, 's morgens ten 10 ure.
Woensdag 13 » » 's middags » 12 »

Bovendien voor Vee en andere Goederen:

De *Giraffe*, kapt. GOODBURN, iederen Vrijdag of Zaturdag.

Bovendien *twee maal 's weeks* eene Stoomboot volkomen ingerigt tot het Laden van Vee en andere Goederen.

De Agenten, W. SMITH en P. A. VAN ES.

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.